



TASTER

für Lichtzeichenanlagen



Mehr Sicherheit für alle

Benutzerfreundliche Signale

Unbestritten ist der Fußgänger der schwächste Teilnehmer im Straßenverkehr. Daher müssen die Kommunen und alle anderen Verantwortlichen Lösungen entwickeln, die insbesondere der Situation und den Bedürfnissen der Fußgänger gerecht werden. Dabei geht es in erster Linie darum, ihnen trotz der oftmals stressigen Situation auf unseren Straßen ein echtes Gefühl der Sicherheit zu vermitteln.

Vielfältige Forschungsarbeiten haben gezeigt, dass dieses Ziel vorrangig mit eindeutigen Informationen speziell an Lichtzeichenanlagen (LZA) erreicht wird. Durch eine leichte Handhabung, zuverlässige Informationen und eine klare Signalisierung fühlen sich die Fußgänger gut geschützt. Zudem bringen sie dann eher die notwendige Geduld auf, um auf die Grünphase zu warten, so dass sich die Anzahl der sogenannten Rotläufer verringert.

Ausgezeichnet

Der durchschlagende Markterfolg der Taster von RTB sorgte nicht nur in der Fachwelt für großes Aufsehen. Gewissermaßen als Krönung dieses Erfolgs erhielt der Taster gleich zwei namhafte Auszeichnungen für sein Design:

- red dot design award
- iF product design award



Zwei Gerätetypen

Sensortaster

Tausendfach bewährt hat sich der kapazitive Sensortaster, der mit einer großflächigen Anforderung ausgestattet ist. Das selbsterklärende Design erleichtert allen Fußgängern die Benutzung einer LZA. Optional verfügt der Sensortaster, der bereits in mehr als 30 Ländern eingesetzt wird und allen gängigen Normen entspricht, über einen potenzialfreien Kontakt. Das Gerät passt sich automatisch den äußeren Gegebenheiten (z.B. Regen, Schnee oder Eis) an; seine Funktion bleibt immer gesichert.

Mechanischer Taster

Beim Typ M handelt es sich um einen mechanischen Großflächentaster, der ebenfalls auf der Designbasis des Sensortasters entwickelt wurde. Auch dieser Taster ist mit und ohne Quittungsfeld sowie in den verschiedenen Spannungsvarianten erhältlich.





Technik & Einsatz

Normen und Richtlinien

Die folgenden Normen und Richtlinien werden unter anderem von RTB erfüllt:

- DIN VDE 0832-100, bzw. Hd63851
- DIN VDE 0832-200, bzw. EN50293:2000
- DIN 32981, bzw. ISO 23600:2007
- ÖNORM V2100 und V2101
- CSA und MUTCD

Technische Angaben

Gehäuse

- PC Makrolon®
- Farbe gelb (RAL 1007) mit roter Kappe,
- andere Farben möglich
- Schutzklasse II gemäß DIN EN 61140
- Schutzart IP 55 gemäß DIN EN 60529

Spannungsvarianten

- 230V AC, bzw. 160V Dimm-Funktion
- 110V AC
- 40V AC oder DC, bzw. 27V Dimm-Funktion
- 24V AC oder DC
- 10V DC

International und individuell einsetzbar

Inzwischen sind die Taster von RTB weltweit im Einsatz. Technische Lösungen dieser Art müssen den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht werden, schließlich sind die Strukturen und Verkehrsprobleme ganz individuell. Deshalb setzt RTB auf einen modularen Aufbau des Tasters.

Die Einbindung der Zusatzeinrichtungen erfolgt mühelos. Sichere technische Funktion, Vandalensicherheit, ausgezeichnetes Design und leichte Montage sind weitere zentrale Vorteile der RTB-Produkte.

Für besondere Einsatzorte



- Schutzbügel verhindert groben Vandalismus
- Farbe des Edelstahl-Schutzbügels frei wählbar und so optisch dem Taster anpassbar
- Aufdruck individueller Motive möglich
- Taktile Informationen können beidseitig angebracht werden

Varianten

RTB bietet 9 Tastertypen an, die sich in der Zusammenstellung der integrierten Module unterscheiden. So kann für jede LZA der richtige Tastertyp ausgewählt werden.

Funktionsvarianten	Deckelsymbol	Signalanforderung	LED-Quittung	Taktiler Signal	Verdeckter Drucktaster	Pilotton im Taster*
Taster Typ A		✓	✓			
Taster Typ B		✓				✓
Taster Typ C				✓	✓	✓
Taster Typ D				✓		✓
Taster Typ E		✓	✓	✓	✓	✓
Taster Typ F		✓	✓		✓	✓
Taster Typ G					✓	✓
Taster Typ H		✓			✓	✓
Taster Typ I		✓		✓	✓	✓

* erfordert zusätzlich die Akustik

Varianten



Taster Typ NFC

Ein zentrales Einsatzgebiet für die Funktion des Schlüsseltasters ist der Öffentliche Personennahverkehr. Hier stellt der Taster ein Element der Rückfallebene im Steuersystem für die Straßenverkehrssignale dar. Die moderne NFC-Technologie (Near Field Communication) ersetzt das mechanische Schloss. Damit werden bedeutende Vorteile bei Langlebigkeit und Komfort erzielt.

Sprachausgabetaster

Der Taster Typ „Sprachausgabe“ wird vor allem zur Information an Haltestellen des Öffentlichen Personennahverkehrs eingesetzt.

Durch Betätigung des Tasters kann der Benutzer Informationen abrufen, die vom jeweiligen Anbieter frei definiert werden können. Diese akustischen Zusatzinformationen helfen vor allem Blinden und Sehbehinderten, sich an diesen stark besuchten Orten zurechtzufinden. Das innovative LOC.id-System bietet Blinden und Sehbehinderten einen zusätzlichen Komfort an Haltestellen.

Mit STOPPI auf Grün warten

Ganz spezielle Aufmerksamkeit bei der Gestaltung der LZA gilt natürlich unseren jüngsten Teilnehmern im Straßenverkehr.

RTB setzt bei der Sicherheit der Kinder auf ein besonderes Konzept. Im Vordergrund der Aktivitäten zur Verkehrssicherung für Kinder steht STOPPI, ein reizender und sympathischer Hund, der beim ersten Anblick die Herzen der Kinder erobert. STOPPI begleitet die Kinder und bietet ihnen optimale Orientierung!



STOPPIs wichtige Botschaften

- Volle Konzentration auf die Gefahren!
- Nicht ablenken lassen, sondern immer aufmerksam sein!
- Niemals einfach über die Straße laufen, sondern nur bei „Grün“ auf die andere Seite wechseln!



Taster: Intelligente Kombination

Vielfältige Vorteile bieten sich gerade bei der blindengerechten Ausstattung einer LZA durch die Kombination von Akustik und Anforderungstaster.

Taster Typ PiT

Beim PiT-Taster erfolgt die Ansteuerung des Pilottons über die zentrale Elektronik der Akustik. Gleichzeitig hören die Benutzer den Pilotton auch aus dem Taster, so dass ein noch leichteres Auffinden des Ampelmastes gewährleistet wird.

Taster Typ Plus

Beim Plus-Taster wird das Vibrationselement des Tasters von der Elektronik der Akustik angesteuert. Durch diese Entwicklung können die Kosten für die Ausstattung einer LZA nochmals gesenkt werden.





ANDERS als ANDERE!

Das ist die Prämisse, unter der wir arbeiten. Wir wollen Ihnen auffallen mit Innovationskraft, höchster Qualität und einem herausragenden Service. Benutzerfreundlichkeit der Produkte und Kundenorientierung sind für uns das Maß der Dinge. Wir geben Alles für eine verlässliche, partnerschaftliche Zusammenarbeit.

Mit langjähriger Erfahrung entwickelt, produziert und vertreibt RTB innovative Lösungen für den Straßenverkehr. Neben der Zusatzausstattung für LZA, Radar- und Lasersystemen zur Geschwindigkeitsreduzierung und BAST-zertifizierter Verkehrsdatenerfassung, umfasst die Produktpalette auch Parkscheinautomaten und innovative Systeme für die Elektromobilität sowie effektives Parkraummanagement.

Bildquelle: www.fotolia.de



RTB GmbH & Co. KG
Schulze-Delitzsch-Weg 10
DE-33175 Bad Lippspringe

Stand 05/2019

Telefon +49 5252 9706-0
Hotline +49 5252 9706-22
Telefax +49 5252 9706-10
E-Mail info@rtb-bl.de
Internet www.rtb-bl.de