

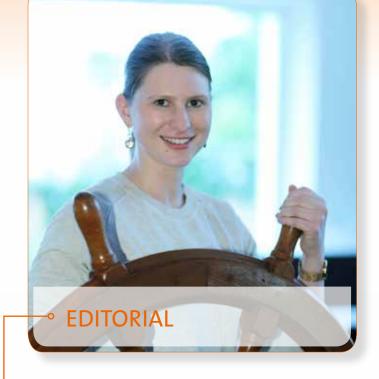
ampel NACHRICHTEN

Das Magazin für Verkehrstechnik



MIET MICH Einziger Mietpark mit BAST-zertifizierten Zählgeräten	3
WAS IST NUR LOS AUF UNSEREN STRAßEN?	4/5
LOC.ID SCHÜTZT ANWOHNER Beste Orientierung für Blinde ohne große Geräusche	6/7
LEITEN . PARKEN . LADEN IAA MIT NEW MOBILITY WORLD	8/9
WENN DER ENTWICKLER DIE LEITER BESTEIGT NOSCO.hybridkamera	10
50 NEUE PSA TÜREN	10
STARK VERBESSERTE VIBRATION AM TASTER	11
DIALOG-DISPLAY IN VANCOUVER	11
DIES & DAS	12

INHALT & EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren! Liebe Leserinnen und Leser!

Die Verteilung von Energie und die Steuerung von elektrischen Lasten begleitet und fasziniert mich schon seit meinem Bachelorstudium. Bei RTB habe ich nun erstklassige Möglichkeiten, mein theoretisches Wissen auch in der Praxis anzuwenden.

Die Elektromobilität betrachte ich als eines der facettenreichsten und spannendsten Themen in der Elektrotechnik. Schließlich gibt es dabei viele Rahmenbedingungen, die zu vereinen sind. Das Zusammenspiel von Elektro- und Kommunikationstechnik steht dabei ebenso im Blickpunkt wie gesetzliche Vorgaben. Eichrecht, Datenschutz, Normen und Standards – wir bei RTB haben alle Aspekte im Blick.

Parallel zu unseren Aktivitäten gibt es sehr viel Dynamik in den technischen Entwicklungen und im gesellschaftlichen Diskurs. Wir sollten alle gemeinsam dafür sorgen, dass die Wissensdefizite und fehlender Mut in einigen Teilen unserer Bevölkerung bald der Vergangenheit angehören. Dazu möchte ich bei RTB meinen Beitrag leisten!

Wir freuen uns auf den weiteren Dialog mit Ihnen!

Ihre

Sofia Manciu



Immer mehr Kommunen, Kreise oder Bundesländer und auch Ingenieurbüros interessieren sich für das Anmieten unserer Geräte zur Verkehrszählung. Deshalb haben wir den Mietpark unserer Leitpfosten und Boxen jetzt deutlich aufgestockt. Ein weiterer Vorteil für unsere Kunden: RTB bietet als einziger Hersteller BAST-zertifizierte Geräte zum Mieten an.

Die Anzahl der Fälle, in denen auf die Schnelle mit temporären Lösungen geholfen werden soll, nimmt signifikant zu. Unsere Geräte werden auch deshalb vermehrt gemietet, weil entsprechende Investitionsentscheidungen zu lange dauern. Das Mieten geht schnell, schont die Liquidität und ist ohne Risiko: Wir stellen modernste Technik bereit und übernehmen Lagerung sowie Wartung. Auf Wunsch bieten wir auch Schulungen zum Umgang mit den Geräten an.



Die Auswertung kann über DD.web 4.0 erfolgen. Manche Ingenieurbüros werten lieber selbst aus, was für uns ebenfalls kein Problem darstellt.



Interessantes Detail: Mit der TOPO.box von RTB werden immer mehr Dauerzählstellen eingerichtet. Auf diese Weise lässt sich eine permanente Erfassung der Verkehrsströme gewährleisten.

LZA

RADAR / LASER

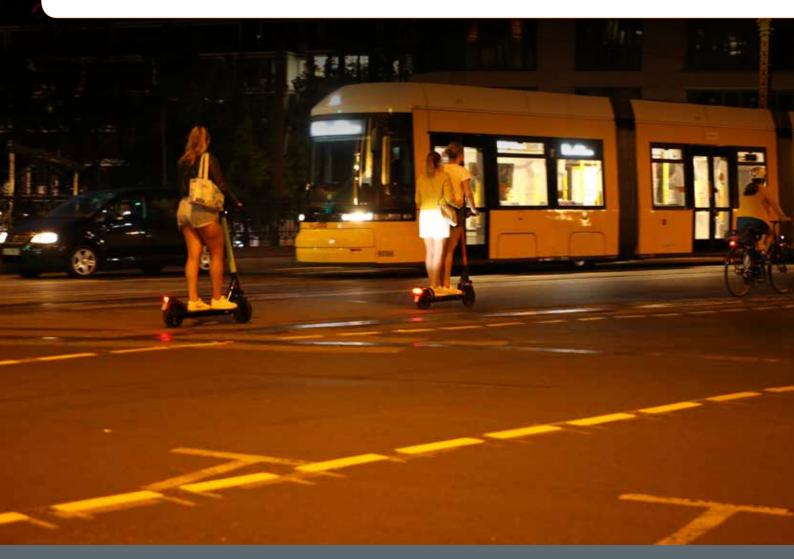
PARKEN

ELEKTROMOBILITÄT

INTERNATIONAL



WAS IST NUR LOS AUF DEUTSCHLANDS STRAßEN?



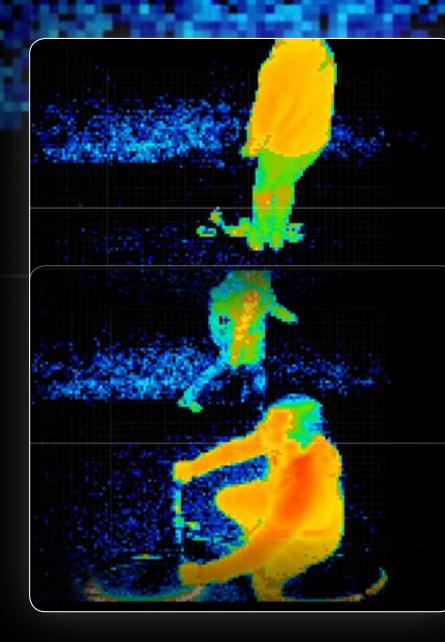
Jüngste Meldungen von Deutschlands Straßen sind alarmierend. In vielen Innenstädten droht ein Verkehrskollaps. Zudem wird das Miteinander der Verkehrsteilnehmer durch die neue Mobilität spürbar verändert. Elektrisch betriebene Fahrräder und Roller sind ein Gewinn für viele Teile der Bevölkerung. Sie stellen aber für schwächere Verkehrsteilnehmer, insbesondere für Blinde und Sehbehinderte, auch zusätzliche Gefährdungen dar.

Aktuelle Statistiken zeigen, dass das Unfallrisiko bei Elektrorädern drei Mal so hoch ist wie bei normalen Fahrrädern. Auch deshalb ist es wichtig zu wissen, wie viele und welche Fahrzeuge auf welchen Straßen in einer Stadt unterwegs sind. Mit unserem hybriden Kamerasystem NOSCO, das auf einem neuronalen Netz basiert, können wir bald auch zwischen Fahrrädern und Rollern differenzieren. Bereits ab Dezember 2019 ist diese Lösung verfügbar.

Die NOSCO.hybridkamera sorgt durch den Einsatz von Methoden der Künstlichen Intelligenz für eine sehr hohe Erfassungsgenauigkeit – und das nicht nur in Parkhäusern, in denen die ersten Anwendungen erfolgreich im Einsatz sind. Das innovative System, das aus einer Sensoreinheit und einer Signalverarbeitungseinheit besteht, kann jetzt auch auf Rad- und Gehwegen zum Einsatz kommen und damit für zusätzliche wertvolle Informationen sorgen.

Zur Erläuterung: Die NOSCO-Sensoreinheit verfügt über Kamera und einen Radarsensor, so dass die erfassten Daten beider Sensoren fusioniert werden. Die gesammelten Daten können auch zur direkten Bestimmung von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung genutzt werden. Dadurch ist die NOSCO.hybridkamera auch dann bestens geeignet, wenn es beispielsweise um die Steuerung des Verkehrsflusses auf Radschnellwegen geht.

Ganz besonders interessant: Die NOSCO.hybridkamera erreicht durch die innovative Kombination unterschiedlicher Sensorprinzipien eine Erfassungsgenauigkeit von <u>></u> 99,8 %! So lassen sich brandaktuelle Verkehrsprobleme durch die Ermittlung exakter Daten analysieren.



Besuchen Sie uns auf der IAA!



NOSCO.hybridkamera



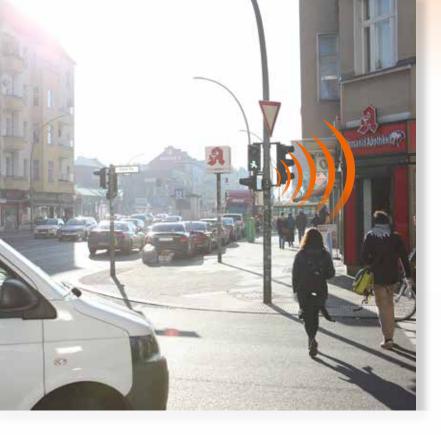
LZA

RADAR / LASER

PARKE

ELEKTROMOBILITÄ

INTERNATIONA





LOC.ID SCHUTZT ANW

Beste Orientierung für Blinde ohne große Geräus



Nahezu überwältigend ist die Resonanz auf das System LOC.id, das das Miteinander von Anwohnern sowie Blinden und Sehbehinderten im Straßenverkehr revolutioniert. Die Stadt Schweinfurt machte den Anfang, immer mehr Städte steigen ein und ergänzen die vorhandenen Akustiken an Lichtzeichenanlagen. Aus gutem Grund: LOC.id bietet beste Orientierung und reduziert die Geräuschkulisse für die Anwohner.

In einem ständig unübersichtlicher werdenden Verkehrssystem ist es für blinde und sehbehinderte Menschen zunehmend schwieriger, sich ungestört zu orientieren. Hinzu kommen verstärkt Interessenkonflikte mit Anwohnern an Lichtzeichenanlagen. Besonders stark frequen-



tierte Kreuzungsbereiche stellen große Herausforderungen für mobilitätseingeschränkte Personen dar. Starkes Verkehrsaufkommen und damit einhergehend eine extrem hohe Geräuschkulisse erschweren Blinden und Sehbehinderten die Orientierung im öffentlichen Raum.

Das System LOC.id löst die Probleme: Es handelt sich um eine zusätzliche Orientierungshilfe, die an der Kommunikation zwischen Verkehrsleitsystem und Verkehrsteilnehmer ansetzt. Gerade mit Blick auf die wachsende Anzahl von Elektrofahrzeugen aller Art muss die akustische Signalisierung für Blinde und Sehbehinderte eindeutig sein. Nähert sich der Benutzer einer mit einem Empfänger ausgestatteten Anlage, wird er er-

kannt und ein angehobenes Orientierungssignal ausgegeben.

Halle an der Saale, Karlsruhe und ganz frisch auch Berlin setzen, wie zahlreiche andere Städte, ebenfalls bereits auf LOC.id. In Halle an der Saale soll das System sogar im Öffentlichen Personennahverkehr in fünf S-Bahnen als "Sprechende Haltestelle" eingesetzt werden, die die Linien ansagt.

Auch international stößt LOC.id auf großen Zuspruch, vor allem in Kanada, in den USA, in der Schweiz und in Österreich. Unser Ziel ist ganz klar: ein besseres Miteinander von Blinden und Anwohnern zu erzielen.

LZA

RADAR / LASER

PARKEN

ELEKTROMOBILITÄT

INTERNATIONAL

LEITEN E- Ausfahrt

- Opnamische Anzeige
- Vollmatrixanzeige zum Anzeigen von kompletten Texten





- O Eichrecht das Prüfverfahren läuft
- onahezu alle Zahlungs- und Abrechnungsarten

PARKEN.

IAA mit New Mobility World

LEITEN PARKEN LADEN

Selten war eine Messe in der Messe so erfolgreich: Die New Mobility World ist eine große Bereicherung der traditionsreichen Internationalen Automobil Ausstellung (IAA) und findet immer stärkere Beachtung. Vom 10. bis zum 15. September 2019 trifft sich das Who is who der Branche wieder in Frankfurt/Main. RTB ist mit von der Partie!

Die New Mobility World ist von großem Interesse, weil die Infrastruktur der Städte immer mehr an die Autos heranrückt. Da die Kommunikation der Lichtzeichenanlagen zunehmend mit den Fahrzeugen verbunden wird, kann eine höhere Verkehrssicherheit erzielt werden. So ist es nicht verwunderlich, dass mehr und mehr Infrastrukturfirmen die IAA besuchen.

Die großen Themen liegen auf der Hand: Laden, Parken und zügig fließender Verkehr in den Innenstädten sind die zentralen Herausforderungen im aktuellen Straßenverkehr. Hier bietet RTB unter anderem mit den Lösungen zur Einzelstellplatz-Detektion, zum Laden und zur Verkehrszählung attraktive und brandaktuelle Ansätze.

Ein weiterer Grund zum Besuch der IAA 2019: Ganz neu sind die Oldtimer-Hallen, mit denen die Ausrichter historisches Flair auf das Messegelände zaubern. RTB meint auch mit Blick auf die Bedeutung der Automobilindustrie für Deutschland: Das Auto sollte wieder stärker als Lustobjekt – und nicht als eine "Last" – gesehen werden.

New Mobility World Stand B15 . Halle 5.0 10.-15.09.2019







WENN DER ENTWICKLER DIE LEITER BESTEIGT ...

Ein schöner Urlaubsort, Traumwetter und unser Entwicklungsingenieur Thomas Eisenbach installiert die NOSCO.hybridkamera selbst – das ist schon etwas Besonderes.

Zum ersten Mal kommt unser neues Produkt im Rahmen eines Projekts mit der Siemens AG zum Außeneinsatz.

In Scharbeutz zählt NOSCO seit kurzem zu- und abfließende Fahrzeuge auf einem Open Air-Parkplatz mit mehreren hundert Stellflächen. Das erfreuliche Ergebnis: Das System, das für Parkhäuser konzipiert und aufgrund der hohen Nachfrage weiterentwickelt worden ist, erweist sich auch im Außenbereich als hervorragende Lösung.

Ein wichtiger Vorteil ist durch den Einsatz von Methoden der Künstlichen Intelligenz gegeben. Die NOSCO.hybridkamera ist ein selbstlernendes System, so dass sich permanente Verbesserungen automatisch einstellen.



neue PSA Türen

Ein weiteres großes Projekt wurde von RTB in Scharbeutz realisiert. Es wurden die Türen von 50 Parkscheinautomaten (PSA) gegen neue Türen mit topmoderner Elektronik ausgetauscht. Möglich macht diese schnelle und reibungslose Verbesserung eine Eigenschaft: der modulare Aufbau der Parkscheinautomaten von RTB. Immer eine gute Idee!

STARK VERBESSERTE VIBRATION AM TASTER

Für die Benutzer von Tastern an Lichtzeichenanlagen ist es von entscheidender Bedeutung, dass sie die Vibration möglichst gut wahrnehmen können. Auf Wunsch und in engem Dialog mit den Anwendern hat RTB unter Beibehaltung des bewährten technischen Prinzips der erfolgreichen Taster die Vibration nun deutlich verbessert.

Hier die drei wichtigsten Vorteile der RTB-Lösung im Überblick:

- 1. Die Vibration nagelt erst, wenn der Finger drauf ist
- 2. Sie erspart Kommunen und Städten Folgekosten, da der Magnet nicht ausleiert
- 3. Eine waagerechte Schwingung, die das Frauenhofer Institut als Problem anderer Vibrationstaster ausgemacht hat, ist bei dem RTB-Produkt nicht möglich!



DIALOG-DISPLAY in North Vancouver





LZA

RADAR / LASER

PARKEN

ELEKTROMOBILITÄT

INTERNATIONAL

TOPO AUF DEN FÄRÖER-INSELN

50.000 Einwohner, unzählige Schafe, eine Nationalmannschaft - und neuerdings auch zwei TOPO-Geräte! Diese Dinge kennzeichnen das Leben auf den Färöer-Inseln. Ein weiteres gutes

Beispiel dafür, dass die internationale Expansion von RTB auf dem Vormarsch ist.

Mittlerweile exportieren wir unsere Geräte in

Mittlerweile exportieren wir unsere Geräte in fast 50 Länder!

KOPIE BEIM DIALOG-DISPLAY

Offenbar gibt es eine Reihe von Mitbewerbern, die am Erfolg von RTB als Trittbrettfahrer partizipieren wollen. Anders ist es wohl kaum zu erklären, dass andere Unternehmen den von RTB eingeführten Markennamen "Dialog-Display" für ihre Produkte übernommen haben. Aber keine Sorge: Unsere Qualität erreichen sie dadurch noch lange nicht …



OTTO AMPELIN EMDEN

Was zunächst ein lustiger Marketing-Gag der Stadt Emden war, lässt sich mit Blick auf Studien zum Thema "Rotläufer" durchaus auch unter wissenschaftlichen Gesichtspunkten als Fortschritt sehen. Bei dem Otto-Männchen auf der Anzeige an den Lichtzeichenanlagen ist der Anteil der beleuchteten Fläche deutlich größer als bei üblichen Anzeigen. Sehbehinderte können das optische Signal dadurch besser wahrnehmen. Und auch für Normalsehende gilt: Wenn der Wartende das Gefühl bekommt, dass er berücksichtigt oder unterhalten wird, ist er eher bereit auf die Grünphase zu warten.



Gesamtherstellung

Machradt Graphischer Betrieb, Bad Lippspringe Redaktion

HACK PR- und Werbeagentur GmbH, Bad Lippspringe

Herausgeber

RTB GmbH & Co. KG, Geschäftsführer Rudolf Broer Schulze-Delitzsch-Weg 10, 33175 Bad Lippspringe Tel. 0049 5252 9706-0, Fax 0049 5252 9706-10 E-Mail: info@rtb-bl.de, www.rtb-bl.de