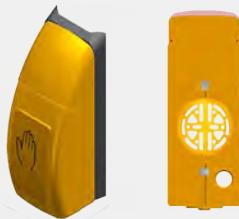




TASTER - TYP RRFB Haltestelle

TECHNISCHE DATEN

Material	Polycarbonat
Farbe	RAL 1007 gelb, (auf Anfrage verkehrsblau RAL 5017)
Abmessungen	180 mm/ 68 mm / 57 mm 
Gewicht	600 g - 900 g (abhängig von der Leitungslänge)
Betrieb (Höhe)	bis 2000 m ü.N.N.
Betrieb (Temperatur - Grad °C)	min. -40 °C / max. +70 °C
Isolation	Schutzklasse II
IP-Code	IP 55
IK-Code	IK 09
Fußgänger-Anforderung	mechanisch oder Sensor
Betriebsspannung	12 - 24V DC +/- 10%
Relais-Ausgang	Anzahl - 1; Typ - NO; Grenzwert (DC) - bis 30V DC / 1A; Grenzwert (AC) - bis 50V AC / 0,3A; Anwendungsbeispiel - schaltet 1 Sekunde bei Taster Betätigung durch (Firmware abhängig)
Digitaler Eingang	Anzahl - 1; Typ - nicht galvanisch getrennt; Spannung: max. 30V DC / Anschluss an extern Relaisausgang schaltbar gegen GND Anwendungsbeispiel - Stummschaltung (Firmware abhängig)
Leitungslänge	darf nicht länger als 3m sein (Taster <-> Steuergerät)



TASTER - TYP RRFB Haltestelle

FUNKTIONBESCHREIBUNG

1. Aus dem Taster wird immer leise ein Orientierungs - Ton ausgegeben, der Taster bzw. Fahrgast-Info kann schneller und einfacher lokalisiert werden. Optional kann der Orientierungs-Ton bei aktiviertem LOC.id im Empfangsbereich lauter eingestellt werden.



2. Wenn man den Taster betätigt, wird über das Relais im Taster ein Kontakt im Steuergerät des Fahrgast-Info-Displays geschaltet und die Geräte verhalten sich wie folgt;

- aus dem Fahrgast-Info-Display ertönt eine Sprachausgabe;
- das Steuergerät setzt den Taster für die Dauer der Sprachausgabe auf dem Display auf „STUMM“.



der Taster wird wie folgt verdrahtet:

