

ampel NACHRICHTEN

Das Magazin für Verkehrstechnik



NÄCHSTE HALTESTELLE HAMBURG



HAMBURG
ITS World Congress
11 - 15 Oct 2021

Experience Future Mobility Now

Wir sind dabei!

B7.411



LZA



Detektion



Parken



E-Mobilität



EDITORIAL

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

unser Firmenmotto lautet Mutig.Echt.Gemeinsam. Gerade in diesen anstrengenden Zeiten bekommt das gemeinsame Arbeiten eine besondere Bedeutung. Homeoffice ist das Gebot der Stunde und durch die räumliche Distanz ist Teamarbeit mehr denn je gefragt.

Wir bei RTB haben uns schnell darauf eingestellt und die nötigen Tools etabliert, die es dank der Bereitschaft aller ermöglichen, dass eine kontinuierliche Weiterentwicklung über alle räumlichen Grenzen hinweg sichergestellt bleibt.

Doch nicht nur die Vernetzung der Menschen rückt zunehmend in den Vordergrund, sondern auch die Vernetzung der Systeme. So bietet die TOPO-Produktfamilie nun ein komplett „rundes“ Paket und liefert in Echtzeit alle Informationen, die für eine vorausschauende Verkehrsplanung nötig sind.

Die Vernetzung der Systeme spielt auch im Herzogtum Lauenburg eine wichtige Rolle, denn dort wird an der Mobilität der Zukunft – dem autonomen Fahren – gearbeitet. Das Projekt TaBuLa-LOG ist ein Ankerprojekt des diesjährigen ITS Weltkongresses in Hamburg. Es zeigt, wie der Personen- und Warentransport zukünftig vereint werden könnte.

Bei aller Komplexität darf natürlich eines nicht vergessen werden, der Sicherheitsaspekt. Dessen bewusst, ziehen wir bei RTB, trotz Homeoffice und aller Widrigkeiten GEMEINSAM als Team an einem Strang, um die Herausforderungen des digitalen Zeitalters erfolgreich zu meistern.

Bleiben Sie gespannt!

Ihr
Alexander Schmidt

INHALT & EDITORIAL 2

HAMBURG - WIR SIND DABEI! 3

ECHT SCHNELL - TOPO 4/5

KLASSENBESTE - TOPO 6/7

DIES & DAS 8



HAMBURG - WIR SIND DABEI!

Das Herzogtum Lauenburg an der Elbe geht neue Wege im Bereich des autonomen Fahrens. Mit dem Projekt TaBuLa wurde bereits ein autonom fahrender Bus zur Personenbeförderung im Verkehrssystem der Stadt etabliert. Als eines der wichtigen Ankerprojekte des ITS Weltkongresses wurde TaBuLa-LOG ins Leben gerufen, ein durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gefördertes Projekt, das die Kombination von Personen- und Warenbeförderung vereint.

Als Auswahlkriterien für die Ankerprojekte wurden die Ziele der ITS-Strategie zugrunde gelegt: Erhöhung der Verkehrssicherheit, Reduzierung von Umwelteinflüssen, Effizienz des Gesamtsystems, gute und sichere Informationsverteilung sowie Innovationsförderung.

Der bereits in Lauenburg verkehrende, autonome Bus TaBuLa Shuttle – für sich schon eine absolute Innovation – soll im Laufe des mit 1,99 Millionen Euro geförderten Projekts auch für den Warentransport genutzt werden können.

Speziell für diesen Anwendungsfall wird eine automatisierte Transportroboterplattform als Schnittstelle zur Übergabe der Ware entwickelt. Drei aufeinanderfolgende Testszenarien sollen ausgewertet werden, um Ableitungen über mögliche Anwendungsfelder oder Handlungsempfehlungen für Entscheider verschiedener Sektoren vornehmen zu können. **Also: Innovation – made in Germany!**

RTB kann sich eine Integration der jüngsten Innovationen LOC.id für einen echten, barrierefreien öffentlichen Nahverkehr sowie des berührungslosen Radar-Tasters in diesem Zusammenhang gut vorstellen. Auch diese Innovationen sind in Hamburg beim ITS Weltkongress dabei!



Wir sind dabei!
B7.411





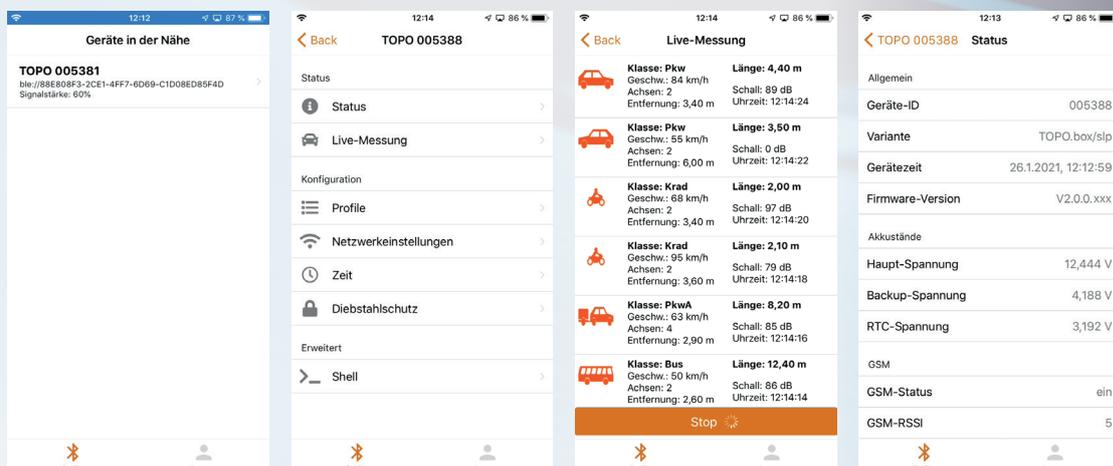
ECHT SCHNELL

Zunehmend steigender Verkehr auf den Straßen führt nicht selten zu Störungen im Verkehrsfluss, außerorts wie innerorts. Auch hier sind moderne, zukunftsfähige Lösungen gefragt, die eine direkte Steuerung der Verkehrsströme möglich macht. Die TOPO-Systeme der neuen Generation verfügen über den schnellen 4G/LTE-Standard, der den Abruf der Daten in Echtzeit ermöglicht.

Diese Live-Daten von der Straße können direkt in den Verkehrsrechner eingespeist werden und zur Verkehrssteuerung beitragen. Sind die TOPO-Systeme beispielsweise als Langzeitzählstellen im Einsatz, kann es wichtig sein, zu wissen, was dort gerade an Verkehrsaufkommen herrscht.

Besonders an Strecken, die im Falle von Staus auf Autobahnen gerne als Umleitung genutzt werden, bietet sich so eine bessere Steuerung des Verkehrsflusses an. Aber auch vor Lichtsignalanlagen können TOPO-Geräte mit 4G-Modul eingesetzt werden, um die Verkehrssituation, zum Beispiel durch Grünphasenverlängerung, zu verbessern. Erste Projekte mit Echtzeit-Datenübertragung laufen bereits in Paderborn mit dem Projekt Schlosskreuzung, an der Hochschule Karlsruhe sowie im Kleinwalsertal.

Alle TOPO-Geräte der neuen Generation sind über die TOPO.app konfigurierbar. Diese ist selbstverständlich sowohl für iOS- als auch Android-Betriebssysteme verfügbar. Die bisherige Plattform DD.web wird zukünftig so erweitert, dass die komplette App-Verwaltung individuell darüber steuerbar ist.



TOPO.app



HARDWARE

ECHTZEIT-DATEN

TOPO.app

DD.web

2/3/4G



KLASSE

LUFTQUALITÄTSINDEX

AQI	Kategorie	NO ₂ [ppb] (1 hr)	O ₃ [ppb] (8 hr)	O ₃ [ppb] (1 hr)	PM _{2,5} [µg/m ³] (24 hr)	PM ₁₀ [µg/m ³] (24 hr)	CO [ppm] (8 hr)	SO ₂ [ppb] (1 hr)
0 bis 50	gut	0 bis 53	0 bis 54	-	0.0 bis 12.0	0 bis 54	0.0 bis 4.4	0 bis 35
51 bis 100	angemessen	54 bis 100	55 bis 70	-	12.1 bis 35.4	55 bis 154	4.5 bis 9.4	36 bis 75
101 bis 150	ungesund für sensible Gruppen	101 bis 360	71 bis 85	125 bis 164	35.5 bis 55.4	155 bis 254	9.5 bis 12.4	76 bis 185
151 bis 200	ungesund	361 bis 649	86 bis 105	165 bis 204	55.5 bis 150.4	255 bis 354	12.5 bis 15.4	186 bis 304
201 bis 300	sehr ungesund	650 bis 1249	106 bis 200	205 bis 404	150.5 bis 250.4	355 bis 424	15.5 bis 30.4	305 bis 604
301 bis 400	gefährlich	1250 bis 1649	-	405 bis 504	250.5 bis 350.4	425 bis 504	30.5 bis 40.4	605 bis 804
401 bis 500	gefährlich	1650 bis 2049	-	505 bis 604	350.5 bis 500.4	505 bis 604	40.5 bis 50.4	805 bis 1004





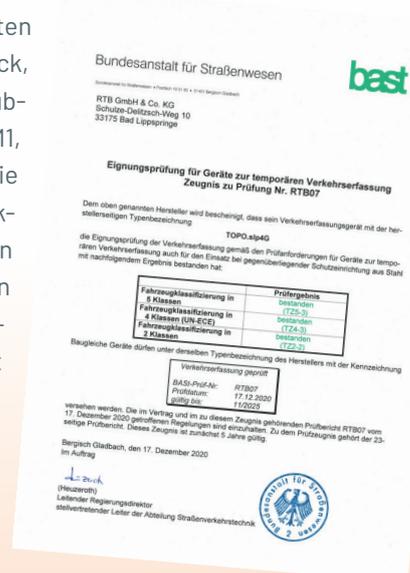
NBESTE



Gute Nachrichten im bevorstehenden Zähljahr 2021! Denn die TOPO-Systeme von RTB liefern zuverlässige und genaue Verkehrsdaten, was jetzt einmal mehr bestätigt wurde.

Angetreten zur Rezertifizierung nach TZ 4 bei der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), sind die TOPO-Systeme nun sogar „Klassenbeste“ geworden, denn sie haben so gute Ergebnisse erzielt, dass sie die nächsthöhere Qualitätsstufe TZ 5 erreicht haben. Somit erfüllen die Geräte die Voraussetzungen der BASt für offizielle Verkehrszählungen und können in diesem Rahmen wieder uneingeschränkt eingesetzt werden.

Doch damit nicht genug! Die neue Generation der TOPO-Produktfamilie ist das einzige Detektor-system, das neben der Längen- und Geschwindigkeitsmessung und der Achserkennung auch einen Umweltsensor integrieren kann. Neben der zertifizierten Erfassung und Klassifizierung von Verkehrsdaten können nun auch Umweltdaten wie Temperatur, Luftdruck, Luftfeuchtigkeit, Feinstaubbelastung der Klassen PM1, PM2,5, PM4 und PM10 sowie die Kombination von Stickoxiden und Ozon gemessen werden. Gerade in Zeiten, in denen der Klimawandel immer mehr in den Blickpunkt der Verantwortlichen rückt, spielt eine belastbare Datengrundlage eine zunehmend wichtige Rolle, um darauf basierend die richtigen Entscheidungen zu treffen.



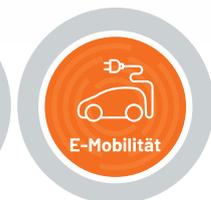
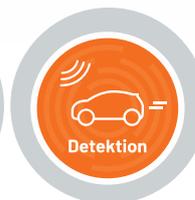
INTERGALAKTISCHES INTERESSE

Darth Vader hätte es nicht besser treffen können: Der berührungslose Radar-Taster von RTB hat innerhalb kürzester Zeit ein intergalaktisches Interesse ausgelöst! Aus allen Teilen der Erde haben wir ein begeistertes Echo und viele Bestellungen erhalten. Offenbar hat unser neues Produkt den Nerv der Zeit getroffen. Kein Wunder: Schließlich ist der berührungslose Radar-Taster ganz nah an der Milchstraße entstanden - und zwar im Stadtteil Schloß Neuhaus von Paderborn. Selten haben wir eine solche Resonanz auf die Neuvorstellung eines Produktes erlebt. Wir danken Ihnen allen: für das große Vertrauen in unsere Innovationsfähigkeit, für zahlreiche Bestellungen ohne die ansonsten üblichen Tests vor Ort und für die Integration eines berührungslosen Radar-Tasters in vielfältige Ausschreibungen, die ihre Wirkung über das Jahr 2021 hinaus entfalten werden.

Übrigens: In Schloß Neuhaus realisieren wir das „Pilotprojekt Schlosskreuzung“, das eine intelligente Verkehrsflussregelung zum Ziel hat. Dieses Förderprojekt des Ministeriums für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen setzen wir zusammen mit mehreren Partnern um, darunter das Heinz-Nixdorf-Institut Paderborn, die Firma Stührenberg und die Stadt Paderborn.



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Gesamtherstellung

Machradt Graphischer Betrieb KG, Bad Lippspringe

Redaktion

HACK PR- und Werbeagentur GmbH, Paderborn
Tanja Lauenstein, RTB GmbH & Co. KG,
Bad Lippspringe

Herausgeber

RTB GmbH & Co. KG,
Geschäftsführer Rudolf Broer, Matthias Rieger
Schulze-Delitzsch-Weg 10, 33175 Bad Lippspringe
Tel. +49 5252 9706-0, Fax +49 5252 9706-10
E-Mail: ampel-nachrichten@rtb-bl.de | www.rtb-bl.de