

# ampel

---

# NACHRICHTEN

---

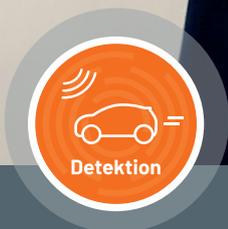
Das Magazin für Verkehrstechnik



FAZ UND INNOVATION:

ES STECKT IMMER EIN

KLUGER KOPF DAHINTER





## EDITORIAL

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

mit viel Elan und innovativen Ideen starten wir in das Jahr 2021. Die Corona-Pandemie beschäftigt Deutschland, Europa und die ganze Welt. Wir denken aber schon an die Zeit nach Covid-19, denn durch die Impfungen werden wir dieses Virus besiegen.

Gerade in Krisenzeiten ist es wichtig, als Unternehmen breit aufgestellt zu sein. Die bekanntermaßen hohe Produktvielfalt von RTB hilft uns enorm, passgenaue Angebote zu machen. Und unsere konsequente Serviceorientierung – getreu unserem Leitspruch „MUTIG – ECHT – GEMEINSAM“ – zahlt sich momentan ebenfalls spürbar aus.

Einen außergewöhnlich guten Start erlebte unser neuer Radar-Taster, die Europa-Premiere feierten wir in der Landeshauptstadt Düsseldorf (Seite 4). Auch die Installation der NOSCO.hybridkamas im Skigebiet Kleinwalsertal ist ein Meilenstein. Gemeinsam mit Ihnen fiebern wir schon jetzt dem nächsten großen Branchenevent entgegen: dem ITS Weltkongress 2021 in Hamburg (Seite 8).

Bis dahin haben wir ein besonderes Dankeschön für Ihre Treue: Die neuen Paketpreise für Taster und Akustik zahlen sich kräftig aus. Gern informieren wir Sie zu diesem Thema!

Ihr

Heiner Thöne

INHALT & EDITORIAL 2

TOPO ECHTZEIT 3

EUROPA PREMIERE RADAR-TASTER 4

PRESSESCHAU PREMIERE RADAR-TASTER 5

MOBIL PER APP 6

KORMO.mobil 7

DIES & DAS 8



# BAST

BAST-Prüfung: TOPO erhält erstmalig TZ5

## TOPO ECHTZEIT

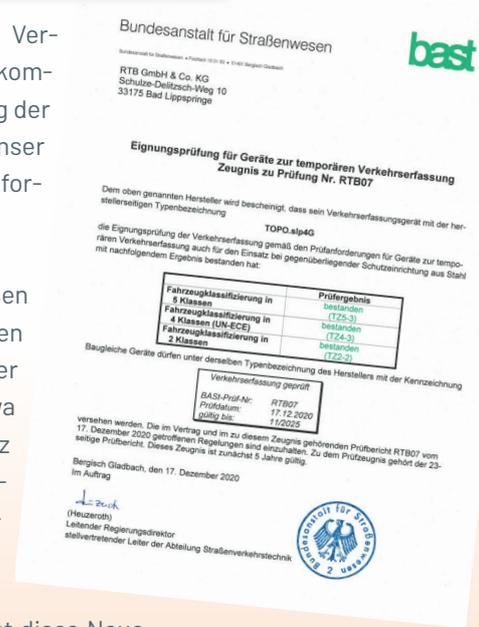
TZ4	nk Kfz (37) 					SGV (34) 				Bus (5) 	Krad (10) 
TZ5	nk Kfz (37) 					Lkw (3) 	Lkwk (4) 		Bus (5) 	Krad (10) 	
Grundklassifizierung	Fahrrad (230) 	nk Kfz (6)	Teil-verdeckte Kfz (250)	Pkw (7) 	PkwA (2) 	Lfw (11) 	Lkw (3) 	LkwA (8) 	Sattel-Kfz (9) 	Bus (5) 	Krad (10) 

Die nächste Generation ist am Start: Unsere Systeme TOPO.slp.fsk, TOPO.box.fsk und TOPO.bigbox.fsk haben bei der Rezertifizierung für die Qualität TZ4 sehr gut abgeschnitten. Deshalb hat uns die BAST erstmalig die Zertifizierung nach TZ5 erteilt. Somit können unsere Systeme auch zukünftig für die offiziellen Verkehrszählungen der BAST eingesetzt werden.

Zudem ist in den TOPO-Systemen ab sofort eine Kommunikationseinheit eingebaut, mit der wir den Standard 4G/LTE sicherstellen. So können aus diesen Systemen Echtzeit/Live-Daten abgerufen werden. Besonders interessant ist diese Neuerung beispielsweise für Stauprognosen und die Einrichtung von Umleitungsstrecken. Ein weiteres Einsatzgebiet sind Dauerzählstellen oder Langzeitzählstellen. Die TOPO-Systeme können vor einer Lichtzeichenanlage (LZA)

installiert werden, um den Verkehrsfluss zu steuern. Sehr komfortabel: Eine Visualisierung der Echtzeitdaten ist durch unser DD.web oder andere Plattformen möglich.

Im Zusammenhang mit diesen deutlichen Verbesserungen erfolgt eine Ablösung der Fernbedienung, die etwa zehn Jahre lang im Einsatz war. Nun können die TOPO-Systeme mit einem Smartphone (iOS, Android) angesteuert werden. Auch im Sinne des Datenschutzes ist diese Neuerung ein Fortschritt: Die TOPO.app erfüllt höhere Sicherheitsstandards.



# EUROPA PREMIERE



**In der NRW-Landeshauptstadt Düsseldorf ist die Installation von acht berührungslosen Radar-Tastern an verschiedenen Fußgängerquerungen erfolgt. Das Herzstück des neuen Tasters ist ein Radarsensor, der eine berührungslose Anforderung ermöglicht.**

„Diese innovative Lösung für die Straße wird jetzt in Düsseldorf getestet und damit erstmalig europaweit eingesetzt.

Bei einem positiven Evaluierungsergebnis nach der Testphase soll der zeitgemäße Taster bei anstehenden Umrüstungen von Ampelanlagen bedarfsgerecht eingesetzt werden“, erläutert Verkehrsdezernentin Cornelia Zuschke.

Betritt der Fußgänger die Zone vor dem Taster an der Lichtzeichenanlage (LZA), erkennt ihn der

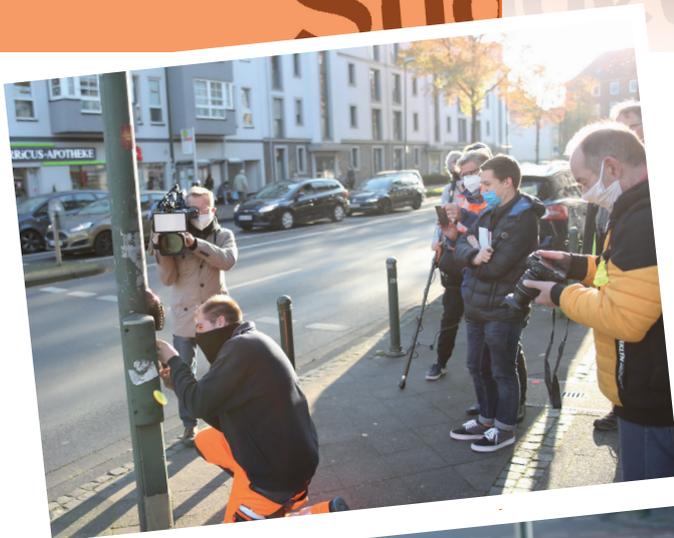
Radar-Taster. Wenn der Fußgänger näher herantritt, löst er die Grün-Anforderung aus - ohne dass eine Berührung erforderlich ist. Der Abstand für die automatische Anforderung kann in vier Stufen zwischen 10 und 70 Zentimetern eingestellt werden.

Optisch fällt der Radar-Taster durch seine schwarze Grundfarbe und die seitlich angebrachten LED-Auffindungsleisten ins Auge. Bei Annäherung gibt der Radarsensor die Anforderung an das Steuergerät weiter, die durch das gewohnte Quittungsfeld „Signal kommt“ angezeigt wird.

Besonders wichtig: Die Blindensignalisierung an der Unterseite des Tasters bleibt erhalten. Und auch für diesen Personenkreis hat RTB eine berührungslose Alternative: LOC.id.

**DOPPELT SPAREN:** Informieren Sie sich über unsere Paketpreise für Taster und Akustik. Hier sind bis zu 10 % Nachlass für Sie drin!

# Frankfurter Allgemeine ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND PRESSESCHAU PRESSESCHAU PRESSESCHAU DIE WELT Süddeutsche Zeitung



Düsseldorf, Landau, Dachau, Hongkong – das sind die ersten Standorte, an denen der neuartige Radar-Taster für eine berührungslose Grün-Anforderung installiert wird. Diesen Meilenstein in der Straßenverkehrstechnik haben viele überregionale Medien zum Anlass genommen, um über das zeitgemäße Produkt von RTB zu berichten.

FAZ, Süddeutsche, Welt, Spiegel, WDR, RTL – schon dieser Auszug aus der Liste der Tageszeitungen und Fernsehanstalten zeigt die Resonanz an, die der Radar-Taster ausgelöst hat. Gemeinsam mit unseren Kunden, die zu den Pionieren in der Anwendung dieser Technologie zählen, freuen wir uns über diese beeindruckende Berichterstattung.

Die vielen positiven Überschriften und Berichte zeigen an: Der Radar-Taster passt genau in die Zeit. Aber nicht nur während der Corona-Pandemie, in der es auf möglichst wenig Kontakte ankommt, ist das neue Produkt gefragt. Es zeigt die Richtung an, in die sich die Straßenverkehrstechnik bewegt.



# MOBIL PER APP

blind  
LOCID

Auch Blinde und Sehbehinderte können die berührungslose Querung von Straßenkreuzungen nutzen – und zwar mit unserem LOC.id-System. Mit Hilfe einer App auf dem Handy, die als Sender fungiert, werden die Benutzer an der LZA erkannt und die Grün-Anforderung automatisch aktiviert. Akustische Orientierungs- / Freigabesignale oder Sprachinformationen führen Blinde und Sehbehinderte direkt und sicher.

Darüber hinaus bietet LOC.id einen noch viel größeren Nutzen. Als „Such-App“ fungiert das System wie ein elektronischer Blindenhund, der durch den „App-Dschungel“ führt. Das aktive LOC.id auf dem Smartphone des Nutzers ermittelt, ob es relevante Apps für den Anwender und dessen Situation gibt. Das System öffnet diese Apps oder gibt eine entsprechende Empfehlung zur Installation.

Die Mitwirkung zahlreicher Firmen aus verschiedenen Bereichen (ÖPNV, LZA, Navigation, Aufzugsanlagen usw.) macht diese Anwendung möglich. Sie ist ein wichtiger Schritt zur Erreichung echter Barrierefreiheit!



# KORMO.mobil



Das Eichamt hat viele Aufgaben - früher wie heute. Sirivan hält ein altes Taxameter mit entsprechender Eichmarke von 1973 in der Hand. Heute geht es etwas moderner!

In einer Zeit, in der Klimaschutz und urbaner Lebensstil eine immer größere Rolle spielen, setzt sich der Trend zur Elektromobilität ungebrochen fort. RTB gestaltet diese Entwicklung der E-Mobilität aktiv mit. Mit unserem intelligenten Ladesystem KORMO, für das die Physikalisch Technische Bundesanstalt (PTB) die Eichrechtskonformität bestätigt hat, gehen wir auch diese Thematik ganzheitlich an.

KORMO ermöglicht eine Verzahnung von Parkraumüberwachung und Ladepunkten. Damit stellen wir einmal mehr die Benutzerfreundlichkeit in den Fokus. In Kürze wird mit KORMO.mobil eine APP zur Verfügung stehen, die verschiedene Funktionalitäten bietet. Sie wird freie Ladepunkte und den Status der Ladepunkte anzeigen.

Der Anwender erhält auf diesem Weg einen schnellen Überblick über bereits getätigte Transaktionen und kann über KORMO.mobil seine Ladevorgänge auch aus der Ferne steuern. Zudem sollen Push-Benachrichtigungen für eine bestmögliche Information sorgen.



**ELEKTROMOBILITÄT:**  
einfach, schnell, zuverlässig und sicher - das ist der Anspruch, den wir uns stellen!

# ITS Weltkongress 2021 in Hamburg

Alle drei Jahre findet der ITS-Weltkongress statt. Da die meisten anderen Messen im Jahr 2021 bereits abgesagt worden sind, bekommt dieser Branchen-Treffpunkt eine noch größere Bedeutung. Für Deutschland und das europäische Ausland gilt dieses umso mehr: Schließlich findet der ITS World Congress, wie die Veranstaltung offiziell heißt, vom 11. bis zum 15. Oktober 2021 in Hamburg statt. Im Blickpunkt stehen intelligente Verkehrssysteme: automatisiertes und vernetztes Fahren, moderne Infrastruktur und nachhaltige Mobilität.

 **HAMBURG**  
ITS World Congress  
11 - 15 Oct 2021

Experience Future Mobility Now

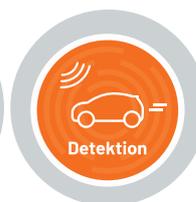
## INTERTRAFFIC erneut verschoben

~~2021~~  
**2022**

Die beliebte INTERTRAFFIC, die größte Messe für Straßenverkehrstechnik in Amsterdam, ist erneut verschoben worden. Nun soll die nächste Auflage dieses großen Branchentreffs vom 29. März bis zum 1. April 2022 stattfinden. Bis dahin sollte die Covid-19-Pandemie tatsächlich der Vergangenheit angehören.

## >> Live aus dem RTB-Studio <<

Persönliche Treffen und auch geschäftliche Termine sind aufgrund der Corona-Pandemie deutlich reduziert worden. Denn schließlich müssen wir das Virus bestmöglich eindämmen. Damit Sie in dieser Zeit trotzdem immer auf dem Laufenden bleiben und von uns persönlich betreut werden, haben wir etwas Neues entwickelt: das RTB-Studio. Über Microsoft Teams oder andere Tools informieren wir Sie auf Wunsch ganz individuell zu den gewünschten Produkten und Lösungen. Gerne machen wir auch mit Ihnen einen Live-Termin, sofern ein persönlicher Kontakt nicht möglich ist. Nutzen Sie dieses Angebot!



**RTB**

### Gesamtherstellung

Machradt Graphischer Betrieb KG, Bad Lippspringe

### Redaktion

HACK PR- und Werbeagentur GmbH, Paderborn

Tanja Lauenstein, RTB GmbH & Co. KG,

Bad Lippspringe

### Herausgeber

RTB GmbH & Co. KG,

Geschäftsführer Rudolf Broer, Matthias Rieger

Schulze-Delitzsch-Weg 10, 33175 Bad Lippspringe

Tel. +49 5252 9706-0, Fax +49 5252 9706-10

E-Mail: [info@rtb-bl.de](mailto:info@rtb-bl.de), [www.rtb-bl.de](http://www.rtb-bl.de)